

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ VS น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์

รัชฎาภรณ์ คำพุฒ
เจ้าพนักงานเผยแพร์

การเดินทางในปัจจุบัน รถยนต์เป็นสิ่งจำเป็นในชีวิตประจำวัน โดยเฉพาะรถยนต์ส่วนบุคคลที่ให้ความสะดวกสบาย ซึ่งมีปริมาณเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่องบนท้องถนน และสิ่งที่ต้องคำนึงถึงรถยนต์คือการดูแลรักษา เพราะหากใช้งานทุกวันความเสื่อมสภาพก็ลดลง

ปัจจัยที่ช่วยการรักษาสภาพรถยนต์ให้มีสมรรถภาพการใช้งานที่ดีคือการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญที่ช่วยลดเสียงเครื่องยนต์ให้มีประสิทธิภาพ มีหน้าที่ในการหล่อลื่นและปกป้องเครื่องยนต์ และช่วยยืดอายุการใช้งานของรถ ซึ่งน้ำมันเครื่องที่นิยมใช้มากที่สุดจะเป็น น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ และแบบกึ่งสังเคราะห์ และทั้ง ๒ ชนิดนี้มีคุณสมบัติต่างกัน บางคนสงสัยว่าน้ำมันเครื่องแบบไหนดีที่สุด ซึ่งมันขึ้นอยู่กับ การบำรุงรักษาและการใช้งานรถยนต์ของแต่ละคน จึงควรเลือกให้เหมาะสมกับการใช้งานมากที่สุด ซึ่งมีรายละเอียดให้พิจารณาดังนี้

๑. น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ (Semi Synthetic)

เป็นน้ำมันเครื่องที่ผลิตจากน้ำมันหล่อลื่นธรรมดากับชนิดสังเคราะห์ มีอายุการใช้งานที่มากกว่าน้ำมันเครื่องธรรมดา โดยระยะถ่ายน้ำมันเครื่องอยู่ที่ ๕,๐๐๐ - ๗,๐๐๐ กิโลเมตร ถือว่าเป็นอีกประเภทน้ำมันเครื่องที่นิยมใช้กัน เพราะประสิทธิภาพการใช้งานที่คุ้มค่า ราคาอยู่ในระดับปานกลาง ไม่แพงมากจนเกินไป



๒. น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ (Full Synthetic)

เป็นน้ำมันเครื่องที่มีความพิถีพิถันมากที่สุด ทำให้มีประสิทธิภาพในการหล่อลื่นรถยนต์ได้ดีกว่าน้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ โดยมีระยะเปลี่ยนถ่ายน้ำมันจะอยู่ที่ ๑๐,๐๐๐ - ๑๒,๐๐๐ กิโลเมตร จุดเด่นก็คือช่วยยืดอายุการใช้งานของรถ ขึ้นส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์ แต่ข้อเสียก็คือราคาแพงกว่าน้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์

การใช้น้ำมันเครื่องชนิดไหนนั้น อย่าลืมดูเรื่องค่าความหนืดให้เหมาะสมกับรถของคุณด้วย (ดูได้จากคู่มือประจำรถ) ยิ่งเลขวาก ยิ่งหนืดมาก หากเป็นรถรุ่นเก่าหรือใช้งานมานาน อาจมีค่าความหนืดสูงถึง ๔๐-๕๐ แต่ถ้าเป็นรถรุ่นใหม่สามารถใช้ความหนืดน้อยๆ เช่น SAE 5W-30 เป็นต้น

คุณสมบัติน้ำมันเครื่องที่ดี

๑. น้ำมันเครื่องต้องมีความหนืด หรือข้นใสเหมาะกับการใช้งาน
๒. น้ำมันต้องมีการหล่อลื่นที่ดี
๓. มีคุณสมบัติในการชะล้างและป้องกันการสึกหรอ
๔. มีสารป้องกันสนิมไม่ให้ชิ้นส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์พัง
๕. มีค่าความเป็นด่างที่เหมาะสม เพื่อทำปฏิกิริยากับกรดกำมะถันที่เผาไหม้ ป้องกันการกัดกร่อนและสนิม

.....