



โครงการค่ายเยาวชน “เจน...เปลี่ยนโลก” สู่การเดินทางบนถนนที่ปลอดภัย
529/68 ซอยลาดพร้าว 126 (กรีนทิวส์) แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 02 158 2399 , โทรศัพท์มือถือ 095 496 5424

สพม.กท ๑ เลขที่ 16929
8 ต.ค. 2568
วันที่ 16-01
เวลา 16-01
☐ ออก ☐ สส ☐ กก ☐ บค ☐ ตสน
☐ พค ☐ นต ☐ กกม ☐ นผ ☐ ICT
6 ตุลาคม 2568

เรื่อง ขอเชิญนักเรียนเข้าร่วมโครงการค่ายเยาวชน “เจน...เปลี่ยนโลก” สู่การเดินทางบนถนนที่ปลอดภัย

เรียน ท่านผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา

สิ่งที่แนบมาด้วย หนังสือโครงการและใบสมัคร

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) โดยสำนักสนับสนุนการควบคุมปัจจัยเสี่ยงทางสังคม (สำนัก10) ได้สนับสนุน บริษัท มายด์เอ็นเอ็มทีเทอร์ส จำกัด โดย นางสาวธิษณา เตือนดาว เป็นผู้รับทุนและรับผิดชอบโครงการฯ เพื่อดำเนินงานโครงการ ค่ายเยาวชน “เจน...เปลี่ยนโลก” สู่การเดินทางบนถนนที่ปลอดภัย มีระยะเวลาดำเนินงานตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2568 ถึง 30 เมษายน 2569 มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความรอบรู้ทางสุขภาพด้านความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Literacy) ของเยาวชนเพิ่มขึ้น โดยมุ่งเน้นประเด็นการสวมหมวกนิรภัยเพื่อลดการบาดเจ็บและการเสียชีวิต และการให้ความรู้และฝึกทักษะในการขับขี่ และการประเมินสถานการณ์ ด้านการคาดการณ์อุบัติเหตุ เพื่อสร้างความรู้และทักษะในการสื่อสาร การผลิตสื่อ และการรณรงค์ให้กับเยาวชน สามารถสร้างสรรค์โครงการและมีส่วนร่วมในการสื่อสารเพื่อเพิ่มการรับรู้ในวงกว้างได้ เพื่อสร้างเครือข่ายเยาวชนในการรณรงค์กับมวลชนผ่านสื่อสังคมออนไลน์สู่พื้นที่จริง ซึ่งภายใต้การดำเนินงานโครงการดังกล่าว

ค่ายเยาวชน “เจน...เปลี่ยนโลก” สู่การเดินทางบนถนนที่ปลอดภัย ตอบโจทย์ยุคใหม่ ที่สายครีเอทีฟ ห้ามพลาด กับสุดยอดวิทยากรชั้นนำระดับประเทศ ทั้งนักการละครไทย นักวิชาการ นักเขียนบท ผู้กำกับร่วมออกแบบหลักสูตรสุดล้ำ อาทิ ศิลปะการเล่าเรื่อง การผลิตสื่อสร้างสรรค์ และแผนการพัฒนาสร้างสรรค์ บูรณาการเข้ากับหลักสูตรขับขี่ปลอดภัย ให้เรียนรู้และลงมือปฏิบัติจริง โดยกลุ่มที่ได้รับการคัดเลือกจะได้เข้าร่วมกิจกรรมค่าย ระหว่างวันที่ 7-9 พฤศจิกายน 2568 ณ โรงแรมเอเชีย กรุงเทพฯ โครงการฯ จะสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการเดินทาง (ไป-กลับ) ที่พัก และอาหารของผู้เข้าร่วมตลอดกิจกรรมในค่าย

ในการนี้ คณะทำงานฯ ใคร่ขอเรียนเชิญนักเรียนที่มีความรู้ ความสามารถในสังกัดของท่าน เข้าร่วมกิจกรรม โดยใบโครงการและใบสมัครได้ถูกแนบมาพร้อมกับจดหมายแล้ว สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม โทร. 06-2945-9492

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

สอบถามรายละเอียด

ดร.สุเมธ ป้อมป้องภัย (ปีใหม่)

โทรศัพท์มือถือ 06-2945-9492

E-mail : sumet.p@bu.ac.th

ID Line : maipomp

Thissana Duan-daw

(นางสาวธิษณา เตือนดาว)

ผู้รับผิดชอบโครงการฯ กลุ่มส่งเสริมการจัดการศึกษา สพม.1

เลขรับที่ 2161
วันที่ 9 ต.ค. 2568 เวลา 12:36 น.
0. เมทริกซ์ เจ้าของเรื่อง

โครงการ ค่ายเยาวชน “เจน...เปลี่ยนโลก”

สู่การเดินทางบนถนนที่ปลอดภัย

ด้วยสำนักสนับสนุนการควบคุมปัจจัยเสี่ยงทางสังคม (สำนัก 10) สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพสุขภาพ (สสส.) มีแผนการจัดการความปลอดภัยทางถนน เป็นหนึ่งในยุทธศาสตร์สำคัญที่จะต้องดำเนินการให้บรรลุเป้าหมาย โดยแผนการจัดการความปลอดภัยทางถนนของ สสส. มุ่งสนับสนุนการลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ฉบับที่ 5 ปี พ.ศ. 2565-2570 ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ที่มุ่งเน้นการจัดการกับความเสี่ยงหรือภัยคุกคามสำคัญของประเทศอย่างจริงจัง เร่งด่วน ซึ่งครอบคลุมประเด็นผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่ม โดยเฉพาะผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงสูง โดยการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ไม่เกิน 12 คนต่อแสนประชากรและการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ไม่เกิน 6,463 คน รวมถึงมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายโลก ปี 2573 ที่ได้ตั้งเป้าให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานอย่างถูกต้องเข้าใกล้ 100%

จากบทเรียนของต่างประเทศที่ประสบความสำเร็จในการลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนชี้ชัดว่า “การบังคับใช้กฎหมายจราจร” เป็นมาตรการที่ได้ผลสูงสุดในการลดปัญหานี้ ซึ่งประเทศไทยยังคงมีจุดอ่อนในเรื่องการบังคับใช้กฎหมาย และในประเทศญี่ปุ่นเองก็ได้ถอดบทเรียนความสำเร็จของการทำงานนี้เอาไว้ว่า การให้ความรู้และการสร้างความตระหนักในกลุ่มเด็กและเยาวชนเรื่องวินัยจราจร พฤติกรรมการขับขี่ปลอดภัย และการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน จะเป็นตัวช่วยเสริมให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนลงได้ เพราะการปลูกฝังความรู้ความตระหนักตั้งแต่ในวัยเด็กและเยาวชน จะช่วยให้ประชาชนมีคุณภาพ มีพฤติกรรมขับขี่ที่ดีและปลอดภัย และประเทศญี่ปุ่นเองก็ประสบความสำเร็จอย่างมากในเรื่องการลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลง

การศึกษาอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์เชิงลึก จากกรณีศึกษา 1,200 เคส ในช่วงระหว่างปี 2559-2564 จากการเก็บข้อมูลในทุกภูมิภาคทั่วประเทศ โดยศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชียและมหาวิทยาลัยในเครือข่าย สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

- กลุ่มวัยรุ่นช่วงอายุ 15-24 ปี เป็นกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ประสบอุบัติเหตุมากที่สุด
- ร้อยละ 50 เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในการประเมินสถานการณ์ (Perception Failure)
- มากกว่าร้อยละ 50 ของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ เกิดการบาดเจ็บที่ศีรษะ สอดคล้องข้อมูลที่ว่ามากกว่าร้อยละ 60 ของผู้ที่เสียชีวิตไม่ได้สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่ และในกรณีอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต เนื่องจากการบาดเจ็บที่ศีรษะ มากกว่าร้อยละ 70 ไม่สวมหมวกนิรภัย

จากสถิติข้อมูลบูรณาการ 3 ฐานผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน กรมควบคุมโรค พบว่าสถิติในปี พ.ศ.2563-2567 (5 ปี) มีผู้เสียชีวิตรวม 87,142 ราย เฉลี่ยปีละ 17,428 ราย โดยพบว่าร้อยละ 80 ของผู้เสียชีวิต มีสาเหตุจากรถจักรยานยนต์ เฉพาะข้อมูลในปี 2567 มีผู้เสียชีวิตทางถนน 17,477 ราย เป็นผู้เสียชีวิตโดยมีสาเหตุจากรถจักรยานยนต์ 14,144 ราย หรือมีผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ 3 ราย ในทุก 2 ชั่วโมง นอกจากนี้ระบบคลังข้อมูลด้านการแพทย์ Health Data Center (HDC) ของโรงพยาบาลในสังกัดสำนักปลัดกระทรวงสาธารณสุข ปี 2565 พบว่ามีผู้เข้ารับการรักษาด้วยสาเหตุจากอุบัติเหตุทางถนน 1,060,566 ราย จำแนกเป็นผู้ป่วยใน 212,271 รายและผู้ป่วยนอก 848,295 ราย คิดเป็นค่ารักษาพยาบาล 7,827,980,864 บาทต่อปี และในจำนวนนี้เป็นค่ารักษาพยาบาลที่เกิดจากการใช้รถจักรยานยนต์ถึงร้อยละ 80 โดยส่วนมากผู้เสียชีวิตเป็นเพศชายในช่วงอายุ 20-24 ปี ส่วนมากเป็นกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ นอกจากนี้มูลค่าความสูญเสียที่มาจากผู้ดื่มแล้วขับในประเทศไทยยังมีมากถึง 29,438 ล้านบาท โดยมีอัตราผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตถึง 32,938 คน และในปี 2568 ข้อมูลจาก ศูนย์รับแจ้งเหตุ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และเครือข่ายรับแจ้ง พบว่ามีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนสะสมกว่า 5 แสนคน โดยเป็นเด็กและเยาวชนอายุไม่เกิน 18 ปีมากถึง 41% โดยร้อยละ 91 เป็นอุบัติเหตุที่มาจากรถจักรยานยนต์

จากข้อมูลการศึกษาดังกล่าว ชี้ให้เห็นถึงความสำคัญของปัญหาที่เกิดขึ้นในกลุ่มเด็กและเยาวชน ที่อาจมาจากการขาดความรู้ทางสุขภาพด้านความปลอดภัยทางถนน การขาดการฝึกทักษะการประเมินสถานการณ์ ด้านการคาดการณ์อุบัติเหตุ (Hazard Perception) รวมไปถึงในปัจจุบันยังไม่มีเครือข่ายเยาวชนที่จะเป็นแบบอย่างที่ดีและพร้อมในการขับเคลื่อนกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างและส่งต่อความปลอดภัยทางถนนให้กับเยาวชนรุ่นต่อไปได้

ทางคณะทีมงานโครงการฯ จึงมุ่งเน้นการสร้างกลุ่มเยาวชนให้เป็นประชาชนที่มีคุณภาพ มีพฤติกรรม การขับขี่ที่ดีและปลอดภัย เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน อีกทั้งเป็นการสร้างเครือข่ายเยาวชนในการสื่อสารรณรงค์ และสร้างความรอบรู้ให้กับกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ โดยการจัดกิจกรรมค่ายเยาวชนในระยะเวลา 3 วัน 2 คืน โดยมีกิจกรรมที่จะสร้างความรอบรู้ทางสุขภาพด้านความปลอดภัยทางถนน และฝึกทักษะในการสื่อสารรณรงค์ให้กับผู้เข้าร่วม 100 คน จะสามารถนำไปสู่ “การสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนที่ส่งต่อสู่เยาวชนรุ่นต่อไป” และส่งผลกระทบโดยตรงต่อเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการได้

วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อสร้างความรอบรู้ทางสุขภาพด้านความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Literacy) ของเยาวชนเพิ่มขึ้น โดยมุ่งเน้นประเด็นการสวมหมวกนิรภัยเพื่อลดการบาดเจ็บและการเสียชีวิต และการให้ความรู้และฝึกทักษะในการขับขี่ และการประเมินสถานการณ์ ด้านการคาดการณ์อุบัติเหตุ
- 2) เพื่อสร้างความรู้และทักษะในการสื่อสาร การผลิตสื่อ และการรณรงค์ให้กับเยาวชน สามารถสร้างสรรค์โครงการและมีส่วนร่วมในการสื่อสารเพื่อเพิ่มการรับรู้ในวงกว้างได้
- 3) เพื่อสร้างเครือข่ายเยาวชนในการรณรงค์กับมวลชนผ่านสื่อสังคมออนไลน์สู่พื้นที่จริง



โครงการค่ายเยาวชน “เจน...เปลี่ยนโลก” สู่การเดินทางบนถนนที่ปลอดภัย

529/68 ซอยลาดพร้าว 126 (กรีนทาวเวอร์) แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ 02 158 2399 , โทรศัพท์มือถือ 095 496 5424

กรอบแนวคิดการทำงาน

ด้วยกลยุทธ์ “สร้างเสริมทักษะ เชื่อมโยงเครือข่าย” ในรูปแบบของค่ายเยาวชน “เจน...เปลี่ยนโลก” Gen-Disruptor Creative Camp ซึ่งเป็นค่ายพัฒนาผู้เรียน โดยออกแบบหลักสูตรที่เยาวชนมีความสนใจและสามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป ได้แก่ ศาสตร์การเล่าเรื่อง การผลิตสื่อ แผนพัฒนาสร้างสรรค์ ผนวกเข้ากับหลักสูตรขับเคลื่อนปลอดภัย เป็นการพัฒนาและขยายภาคีเครือข่ายเยาวชนในการร่วมสื่อสารณรงค์และสร้างความรอบรู้ให้กับกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ และผลงานสื่อสารณรงค์จากผู้เข้าร่วมโครงการที่เผยแพร่ผ่านสื่อสังคมออนไลน์จะเป็นชิ้นงานที่ผลักดันให้เกิดความตระหนักรู้ด้านการขับเคลื่อนปลอดภัยและความสำคัญของหมวกนิรภัยต่อมวลชนไปสู่การรณรงค์ในพื้นที่ต่อไปได้

กลุ่มเป้าหมาย

เยาวชน นักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย อายุระหว่าง 15 – 20 ปี จำนวน 100 คน

ระยะเวลาโครงการ

ในการดำเนินงานของโครงการฯ ได้มีการวางแผนการดำเนินงานโครงการ เพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายโครงการ แบ่งเป็น 2 ส่วน ประกอบด้วย 1) การเปิดรับสมัคร และ 2) ค่ายฝึกอบรมปฏิบัติการ รายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 : การเปิดรับสมัคร ตั้งแต่วันที่ 1-31 ตุลาคม 2568

ส่วนที่ 2 : ค่ายฝึกอบรมปฏิบัติการ

- รับสมัครนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย ร่วมกิจกรรม ค่ายเยาวชน “เจน...เปลี่ยนโลก” Gen-Disruptor Creative Camp จำนวน 100 คน โดยแบ่งเป็นทีมละ 3-5 คน

- ผลิตสื่อการเรียนรู้ ด้านการพัฒนาโครงการรณรงค์ ด้านความรู้ทางสุขภาพด้านความปลอดภัยทางถนน ด้านการคาดการณ์อุบัติเหตุ ในรูปแบบเอกสารดิจิทัล ส่งให้กับทีมที่ได้รับคัดเลือกเข้าร่วมโครงการศึกษา ก่อนเข้าร่วมค่าย

- ทีมที่ได้รับการคัดเลือกเข้าร่วมฝึกทักษะในค่ายเยาวชน “เจน...เปลี่ยนโลก” Gen-Disruptor Creative Camp เป็นเวลา 3 วัน 2 คืน ณ โรงแรมเอเชีย กรุงเทพมหานคร ผู้เข้าร่วมจะได้รับประกาศนียบัตรผ่านหลักสูตรการพัฒนาเชิงสร้างสรรค์

- แต่ละทีมจะใช้ความรู้และทักษะที่ได้เรียนในค่ายพัฒนาแผนโครงการที่สามารถต่อยอดรณรงค์จริงในชุมชน และผลิตผลงานสื่อสารณรงค์เป็นคลิปวิดีโอความยาวไม่เกิน 60 วินาที เพื่อประกวดและเผยแพร่ผ่านช่องทางสื่อสังคมออนไลน์ โดยเก็บคะแนนจากยอด View Like Share และจะมีการเชิญบุคลากรผู้เชี่ยวชาญภายนอกโครงการมาเป็นส่วนหนึ่งในการตัดสินทีมที่ชนะ



โครงการค่ายเยาวชน "เจน...เปลี่ยนโลก" สุการ์เดินทางบนถนนที่ปลอดภัย
529/68 ซอยลาดพร้าว 126 (กรีนทาวเวอร์) แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 02 158 2399 , โทรศัพท์มือถือ 095 496 5424

ค่าใช้จ่ายที่โครงการสนับสนุน

โครงการสนับสนุนค่าใช้จ่ายแก่ผู้เข้าร่วมกิจกรรมโครงการ ตลอดกิจกรรมในค่ายจะได้รับการดูแลในด้านต่าง ๆ ตามหลักเกณฑ์ของกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ ดังนี้

1. ค่าเดินทาง (ไป-กลับ) โครงการฯ จะสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการเดินทาง (ไป-กลับ) ของผู้เข้าร่วมกิจกรรม (ไม่รวมผู้ปกครองที่มาส่ง) จากจังหวัดของท่านมายังบริเวณสถานที่จัดกิจกรรม โดยคิดค่าใช้จ่ายในอัตรารถปรับอากาศชั้น 1 ของแต่ละจังหวัด สำหรับท่านที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพฯ จะคิดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ดังนี้ ถ้าเดินทางโดยพาหนะส่วนตัว รถยนต์ คิดค่าน้ำมัน 5 บาท/กิโลเมตร รถจักรยานยนต์ คิดค่าน้ำมัน 3 บาท/กิโลเมตร เบิกตามระยะทางจริง ถ้าค่าเดินทางโดยรถสาธารณะประจำทาง เบิกจ่ายตามจริง ถ้าเดินทางรถแท็กซี่ เบิกจ่ายตามจริง แต่ไม่เกิน 600 บาทต่อเที่ยว
2. ค่าประกันการเดินทาง เริ่มตั้งแต่ออกจากต้นทาง จนถึงเดินทางกลับ
3. ค่าที่พัก 3 วัน 2 คืน
4. ค่าอาหาร 3 วัน 2 คืน

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เยาวชนผู้เข้าร่วมมีความรู้ความเข้าใจด้านการสื่อสารด้วยเรื่องเล่า สามารถถ่ายทอดความรู้เรื่องการขับเคลื่อนความปลอดภัยและความปลอดภัยทางท้องถนนสู่ผู้อื่น
- 2) เยาวชนผู้เข้าร่วมมีความรู้ความเข้าใจทางสุขภาพด้านความปลอดภัยทางท้องถนน ทั้งด้านการสวมหมวกนิรภัยเพื่อลดการบาดเจ็บและเสียชีวิต รวมถึงทักษะในการขับขี่ และการคาดการณ์อุบัติเหตุทำให้เกิดความปลอดภัยทางท้องถนนมากขึ้น
- 3) เกิดเครือข่ายเยาวชนในการรณรงค์จำนวน 120 คน จากทั่วประเทศ เพื่อรณรงค์เรื่องการขับเคลื่อนความปลอดภัยและความปลอดภัยทางท้องถนนในชุมชนของตนเอง
- 4) เยาวชนผู้เข้าร่วมมีทักษะในการผลิตสื่อรูปแบบต่าง ๆ เพื่อให้เกิดการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพในการรณรงค์เรื่องการขับเคลื่อนความปลอดภัยและความปลอดภัยทางท้องถนน
- 5) เยาวชนผู้เข้าร่วมมีความรู้ความเข้าใจในการเขียนโครงการรณรงค์ เพื่อสามารถจัดทำแผนการรณรงค์การขับเคลื่อนความปลอดภัยและความปลอดภัยทางท้องถนน และนำไปปฏิบัติในชุมชนของตนเอง
- 6) เยาวชนผู้เข้าร่วมมีความตระหนักเกี่ยวกับความปลอดภัยทางท้องถนนเพิ่มขึ้น นำไปสู่การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมให้เกิดการขับเคลื่อนความปลอดภัย

คณะกรรมการผู้ดำเนินงาน

นางก่องกาญจน์ ทักษิทธิฤทธิ์
นางสาวพินดา ประเสริฐพลกรัง

นางสาวธัชฌา เดือนดาว

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พรรณศักดิ์ สุชี

ผู้อำนวยการสำนักสนับสนุนการควบคุมปัจจัยเสี่ยงทางสังคม

นักวิเคราะห์และบริหารโครงการ

สำนักสนับสนุนการควบคุมปัจจัยเสี่ยงทางสังคม

บริษัท มายด์เอ็นเอ็มทีเทอร์ส จำกัด

ผู้อำนวยการศิลปวัฒนธรรมมหาวิทยาลัยกรุงเทพ

และหัวหน้าภาควิชาศิลปการแสดง

ตารางกิจกรรม ค่าย 3 วัน 2 คืน

วัน-เวลา	กิจกรรม	รายละเอียด
วันที่ 1	11.00 -11.30	ลงทะเบียน
	11.30 -12.00	ปฐมฤกษ์ - สันกนการ : First meet - เตรียมเข้าเรียน
	12.00 -13.00	อาหารกลางวัน
	13.00 -15.00	หลักสูตร : มนุษย์คือนักเล่าเรื่อง - แนะนำเกร็ดความรู้ ๆ - กิจกรรมที่จะเกิดขึ้น - Inspire พลังของอารมณ์ - Inspire ให้อยากสร้างความเปลี่ยนแปลง
	15.20 -17.20	หลักสูตร : มนุษย์คือนักเล่าเรื่อง - Art of Storytelling - ฝึกทำเรื่องเล่าและเขียนบท - ฝึกเขียนบทสำหรับผลิตวิดีโอ
	17.20 -18.20	พัก 20 นาที
	18.30 -19.30	มอใจไทย - มอใจการเรียนรู้และข้อมูลด้านความปลอดภัยทางท้องถนนและการสวมหมวกกันน็อก
	19.30 -20.00	อาหารเย็น - พักผ่อนตามอัธยาศัย
	20.00 >>	สรุปการเรียนรู้ - นัดหมาย พักผ่อน-เข้านอน

วัน-เวลา	กิจกรรม	รายละเอียด
วันที่ 2	>> 8.30	อาหารเช้า
	8.30 - 9.00	หลักสูตร : แผนพัฒนาสร้างสรรค์ - ทบทวนความรู้ด้านแผนพัฒนาสร้างสรรค์ประกอบสื่อการเรียนรู้ดิจิทัล
	9.00 - 12.00	หลักสูตร : การผลิตสื่อ - ภาวภาพ - การถ่ายทำด้วยอุปกรณ์มือถือ - เทคนิคภาพ เสียง และการตัดต่อ
	12.00 -13.00	อาหารกลางวัน
	13.00 -14.00	หลักสูตร : การผลิตสื่อ
	14.20 -15.20	พัก 20 นาที
	15.20 -17.30	กิจกรรม : ลงพื้นที่สำรวจสถานการณ์ความปลอดภัยทางท้องถนน
	17.30 -18.30	พัฒนา Proposal และผลงานสื่อสารสรรค์ - ปรึกษาวิทยากร/พี่เลี้ยง
	18.30 -20.00	อาหารเย็น - พักผ่อนตามอัธยาศัย
	20.00 >>	พัฒนา Proposal และผลงานสื่อสารสรรค์ - ปรึกษาวิทยากร/พี่เลี้ยง พักผ่อน-เข้านอน

วัน-เวลา	กิจกรรม	รายละเอียด
วันที่ 3	>> 8.30	อาหารเช้า
	8.30 - 9.00	ส่ง Proposal สำหรับโครงการและแผนงานผลงานสื่อสารสรรค์
	9.00 - 11.00	นำเสนอผลงาน - ถอดบทเรียน
	11.20 - 12.00	พัก 20 นาที
	12.00 >>	มอบเกียรติบัตร - พิธีปิด Check out - เดินทางกลับ



โครงการค่ายเยาวชน “เจน...เปลี่ยนโลก” สู่การเดินทางบนถนนที่ปลอดภัย
529/68 ซอยลาดพร้าว 126 (กรีนท์พร) แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 02 158 2399 , โทรศัพท์มือถือ 095 496 5424

ใบสมัคร โครงการ ค่ายเยาวชน “เจน...เปลี่ยนโลก” สู่การเดินทางบนถนนที่ปลอดภัย

โครงการ ค่ายเยาวชน “เจน...เปลี่ยนโลก” สู่การเดินทางบนถนนที่ปลอดภัย ขอเชิญชวนนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย ตั้งแต่ ม.4-ม.6 หรือเทียบเท่าทั่วประเทศ ส่งผลงานเข้าร่วมกิจกรรมในค่ายเยาวชนระยะเวลา 3 วัน 2 คืน โดยมีกิจกรรมที่จะสร้างความรอบรู้ทางสุขภาพด้านความปลอดภัยทางถนน และฝึกทักษะในการสื่อสารรณรงค์ให้กับผู้เข้าร่วม 100 คน ดาวนโหลดใบสมัครและเอกสารเพิ่มเติมได้ที่ <https://shorturl.asia/3pKb1>

กติกาการสมัครเข้าร่วมโครงการ

1. ผู้สมัครจะต้องกำลังศึกษาอยู่ในระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย ตั้งแต่ ม.4-ม.6 หรือเทียบเท่า
2. ผู้สมัครจะต้องลงสมัครเข้าร่วมโครงการในรูปแบบเดี่ยว หรือกลุ่ม โดยมีจำนวนสมาชิก 3-5 คน
3. เอกสารประกอบการสมัคร
 - 3.1. ใบสมัครที่กรอกข้อมูลถูกต้องและสมบูรณ์ พร้อมรูปถ่ายผู้สมัครทั้งหมด
 - 3.2. คลิปวิดีโอแนะนำกลุ่ม ความยาวไม่เกิน 30 วินาที
4. ผู้สมัครสามารถส่งใบสมัคร ภายในวันศุกร์ที่ 31 ตุลาคม 2568 ได้ทุกช่องทาง
 - 4.1 ไปรษณีย์ ส่งถึง โครงการ ค่ายเยาวชน “เจน...เปลี่ยนโลก” สู่การเดินทางบนถนนที่ปลอดภัย
529/68 ซอยลาดพร้าว 126 (กรีนท์พร) แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง
กรุงเทพมหานคร 10310
 - 4.2 E-mail sumet.p@bu.ac.th
 - 4.3 LINE@ [@996zthcf](https://www.line.me/@996zthcf)

กำหนดการโครงการ

1. เปิดรับสมัครตั้งแต่วันที่ 1-31 ตุลาคม 2568
2. ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือก 100 คน ในวันเสาร์ที่ 1 พฤศจิกายน 2568
3. ค่ายเยาวชน 3 วัน 2 คืน ในวันที่ 7-9 พฤศจิกายน 2568



สอบถามรายละเอียด

ดร.สุเมธ ป้อมป้องภัย (ปีใหม่)
โทรศัพท์มือถือ 06-2945-9492
E-mail : sumet.p@bu.ac.th
ID Line : maipomp

สแกน LINE@



โครงการค่ายเยาวชน “เจน...เปลี่ยนโลก” สู่การเดินทางบนถนนที่ปลอดภัย
529/68 ซอยลาดพร้าว 126 (กรีนทรีพาร์ค) แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 02 158 2399 , โทรศัพท์มือถือ 095 496 5424

ใบสมัคร โครงการ ค่ายเยาวชน “เจน...เปลี่ยนโลก”
สู่การเดินทางบนถนนที่ปลอดภัย

รูปถ่ายสมาชิก
พร้อมส่งคลิปแนะนำสมาชิกทุกคน
ให้มีความน่าสนใจ ความยาวไม่เกิน 30 วินาที แนบพร้อมใบสมัครส่งทางอีเมล

ชื่อกลุ่ม.....มีสมาชิกในทีมทั้งหมดคน
ชื่อสถาบัน.....
ชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....
เบอร์โทรศัพท์ ID Line

รายชื่อสมาชิก

1. ชื่อ-นามสกุล.....
ชื่อเล่น เบอร์โทร ID Line
2. ชื่อ-นามสกุล.....
ชื่อเล่น เบอร์โทร ID Line
3. ชื่อ-นามสกุล.....
ชื่อเล่น เบอร์โทร ID Line
4. ชื่อ-นามสกุล.....
ชื่อเล่น เบอร์โทร ID Line
5. ชื่อ-นามสกุล.....
ชื่อเล่น เบอร์โทร ID Line



โครงการค่ายเยาวชน “เจน...เปลี่ยนโลก” สู่การเดินทางบนถนนที่ปลอดภัย
529/68 ซอยลาดพร้าว 126 (กรีนที่พอส) แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 02 158 2399 , โทรศัพท์มือถือ 095 496 5424

เขียนบรรยายใน หัวข้อ “ถนนปลอดภัยหน้าตาเป็นยังไง?”
(ไม่เกิน 1 หน้ากระดาษ)

This image shows a full page of a handwriting practice worksheet. It consists of approximately 20 horizontal rows. Each row is defined by two parallel dashed lines, creating a series of uniform gaps for letter height. The lines are evenly spaced across the entire page, providing a guide for consistent letter formation. There is no text or other markings on the page.

